

# TANSKALAINEN REITINMÄÄRITTELY



Pääsääntöisesti neljä reitinmäärittelytapaa:

- Sanallinen ohje: Ajomääritepiste karttakohteeseen tai ajettava tieosuus
- Ilmansuunta: annetaan lähtöilmansuunta ja ajomatka. Lähtösuunta on määrävä tekijä, annettu matka voi viedä mihin tahansa
- Viivapiirros: Reittiviiva piirroksessa ilman karttaa
- Tiekirjamäärite: erityisesti siirtymäosuuksilla suunnistusjaksojen välillä
- RT voi olla missä tahansa reitillä. Numeron sijaan taulussa kirjain.
- Poikkeuksena ORK, jonka sijainti määritellään tarkasti ajo-ohjeessa.

# TANSKALAINEN REITINMÄÄRITTELY

BILA-Lobet 2015 (ordre side 133)

1. ORK:n sijainti

2. Jatka ORK:lta eteenpäin

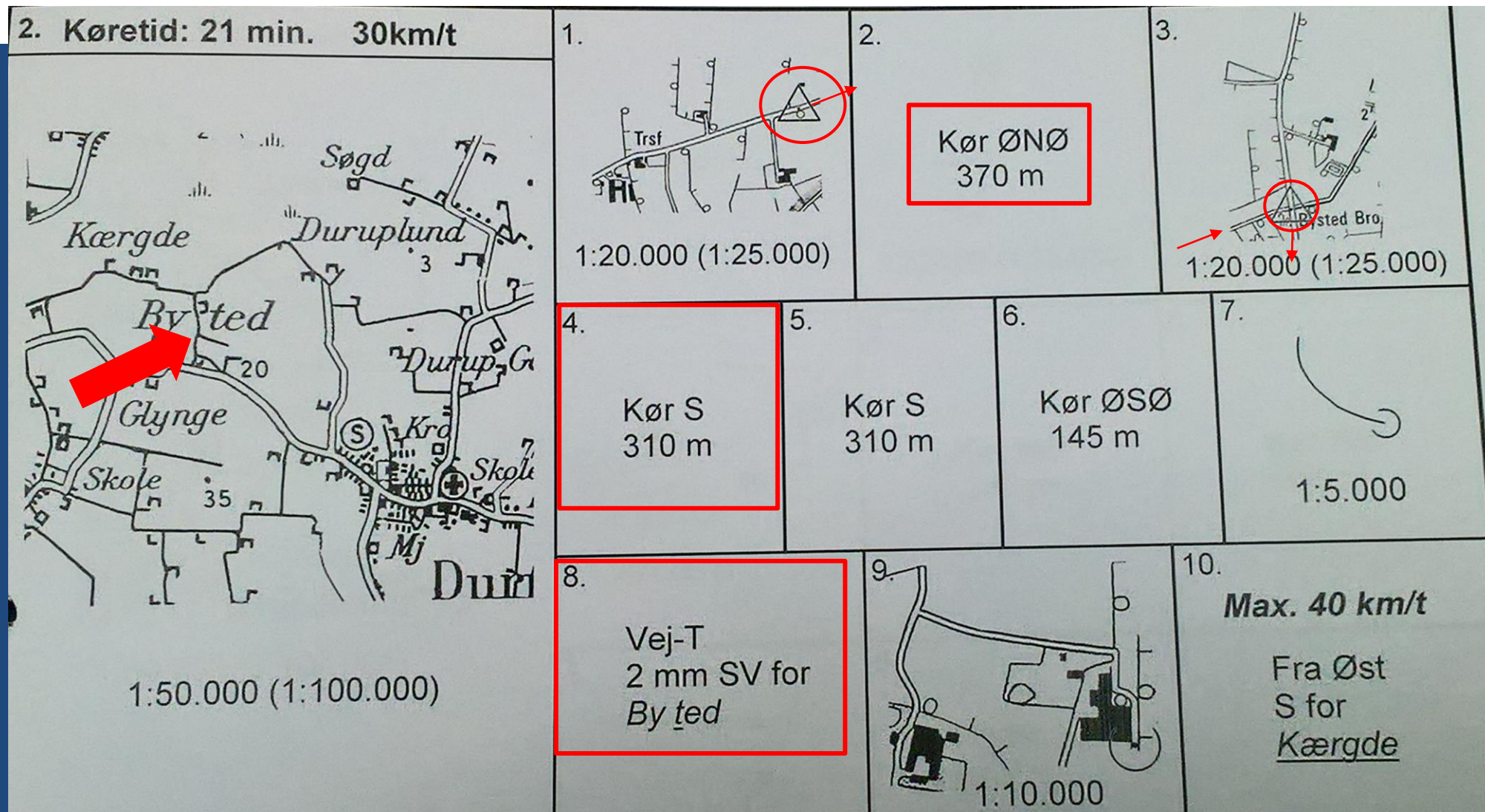
3. ORK:n sijainti. 2. ruudun 370m siirtymä tuo jollekin kohdalle kuvan 3 tieurista

4.-6. ajo-ohjeet metreinä ja lähtöilmansuunnilla

7. Viivapiirros, pohjoinen aina ylöspäin. Ajetaan mitalla ja muodolla. Lähtösuunta etelään.

8. Määritä T-risteys (=mittaa 2 mm SV karttasanan By ted t-kirjaimesta) piste isolta apukartalta ja aja pisteeseen.

9. Ohje 8 toi jollekin piirretyistä "urista". Aja merkittyyn pisteeseen, tulosuunta pohjoinen.



# TANSKAN TAPOJA...



- Tarkastusasemat:
  - HRK = RT-asema
  - HTK = AT-asema
  - OTK = JAT-asema
  - OK = merkitty RT-asema
  - ORK = S-asema
- Suoritus aika määritetään jakson ajoaikana minuutin tarkkuudella. Tanskassa aika ei ole niin merkittävä tekijä kuin mittaus, jota ei voi korostaa liikaa.
- Kartan muuntelu yleistä, karttatien oikea sijainti maastossa hahmoteltava annetun kartan suunnistusperusteiden mukaan.
- Virhepisteet: puuttuva 25 vp, ylimääräinen 25 vp, 1 minuutti ihanneajasta = 1 piste
- Tuplavirus (siis puuttuva + ylimääräinen) ei pitäisi olla mahdollista mutta saattaa joutua todistamaan/tinkimään tuloslaskennassa (Rabatt)

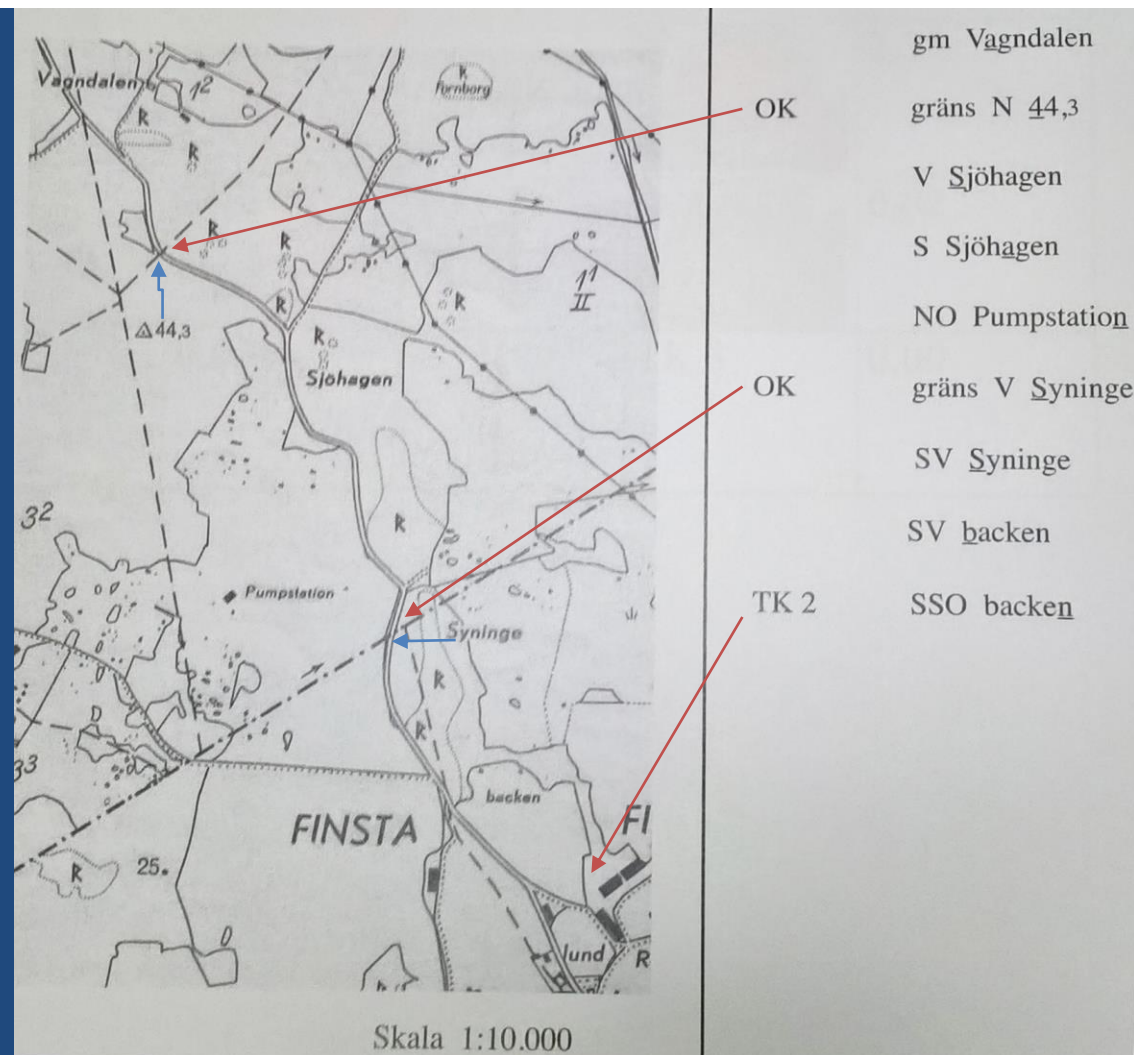
# RUOTSALAISESTA REITINMÄÄRITTELYSTÄ



- Reitti määritellään ajomääritepisteinä. Lyhin reitti määritepisteestä seuraavaan tekemättä U-käännöstä.
- Määritteet karttasanojen ja mittojen perusteella annetuista kartoista
- RT voi sijaita **ainoastaan** annetussa määritepisteessä.
- RT:ssä on kirjain, kuten Tanskassa
- Asemat:
  - PK = RT-asema
  - BPK = MRT-asema
  - TK = JAT
  - OK = merkitty RT-asema
  - IK = S-asema



# RUOTSALAISESTA REITINMÄÄRITTELYSTÄ



Skruvatrundan 2014

gm Vagnaldalen = aja a-kirjaimen läpi (genom)

OK gräns N 44,3 = määritä, mistä rajalinjaviivasta kyse -> risteämäkohdassa maastossa OK eli kirjainkilpi tien pientareella tulosuunnassa oikealla (OK:n sijainti aina tien sivussa ajosuunnassa oikealla)

Jatka tieuraa Sjöhedenin länsipuolelle, sen jälkeen eteläpuolelle jne...

# RUOTSALAISIA TAPOJA...



- Karttojen ikä vaihtelee, vanhat tiepohjat löytökohteina
- Rajalinjojen havaitseminen maastossa saattaa olla hyvin vaikeaa
- Suoritus aika annetaan keskinopeuspyyntinä – suunnistusjaksolla tyypillisesti 40 km/h johon käytännössä mahdoton päästä
- Ajetaan niin lujaa kuin kartanlukijan määrittelynopeus sallii
- Puuttuva/väärä RT/OK = 15 min
- Kahta kilpailutyyppeä:
  - Numeroimattomat RT:t (yleisempi)
  - Numeroidut RT:t → tiedät, minkänumeroista taulua etsit. Puuttuvien haku vauhdikasta menoa paluusuuntaan. Tällöin ylimääräinen RT/leima = vp 15 min
- Ajanotossa EMITin tapainen SportIdent, jonka leimaustapa nisäkäslajille ominainen, helposti omaksuttava