

Tanskalainen autosuunnistus – usein kysytyjä kysymyksiä (FAQ)

Saako kilpailukortissa olevan merkinnän ruksia?

Ei saa. Tai jos ruksii, saa 25 virhepistettä.

Saako JATille (OTK) saapua ennakossa?

Ei saa. Jokaisesta ennakkominuutista tulee 2 virhepistettä. POIKKEUS: Jos ajoaika annetaan tyyliin max. 10Min, silloin voi saapua ennakossa eikä tule virhepisteitä.

Seuraako puuttuvasta JATista (OTK) automaattisesti kisan keskeytys/hylkäys?

Ei. Tuloksen saamiseen vaaditaan vain, että jätät kilpailukortin tuloslaskentaan ajomääräyksessä annetun maksimajan (Max afviklingstid) puitteissa. Toisin sanoen:

Viimeisin_kortin_jättoaika_tuloslaskentaan = lähtöaika+Max afviklingstid.

Mitä tarkoittaa respittid (kokonaismyöhästymisraja)?

Päinvastoin kuin Suomessa kokonaismyöhästymisrajan ylittyessä kisasta ei tule keskeytys. Respittid tarkoittaa aikaa, jonka jälkeen kaikki kyltit ja aikatarkastusasemat luetaan puuttuviksi. Esimerkki: Kisassa on 5 OTK (JAT)-asemaa, joista viimeinen OTK on SK (Slutkontrol, maali). Respittid on 4 tuntia ja lähdet matkaan klo 16. Olet OTK3:lla klo 19:30 ja OTK4:lla 20:01. Koska OTK4:n aika on ylittänyt respittidin (16:00+4:00 = 20:00), tulee OTK3:sta maali (SK). Kaikki tämän jälkeiset kyltit ja aikatarkastusasemat luetaan puuttuviksi.

Saako käyttää GPS:ää?

Saa. Navigaattori on sallittu.

Saako aikatarkastusaseman näköpiirissä odottaa?

Saa. Kilpailukorttiin tulee se aika, kun ojennat kortin asemamiehille. Ajanotto tapahtuu vain **minuutin** tarkkuudella.

En ymmärrä Tanskaa, mitä nämä kaikki termit tarkoittavat?

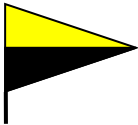
Alla on käännetty suomeksi muutama keskeinen termi.

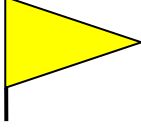
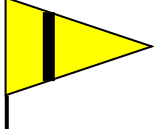
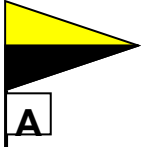
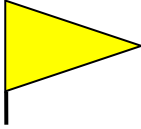
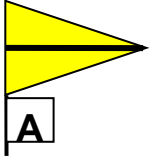
Termi	Selitys
Fejlnotering	”Väärin merkattu”. Ylimääräinen tai ruksittu merkintä kilpailukortissa. Samaten tyhjä rivi on fejlnotering.

Termi	Selitys
FK	<i>Fartkontrol.</i> Nopeustarkkailuasema. Näitä ei ole viime vuosikymmeninä nähty lainkaan.
HRK	<i>Hemmelig rutekontrol.</i> Reittitarkastusasema (RT-asema)
HTK	<i>Hemmelig tidskontrol.</i> Salainen aikatarkastusasema
Ikke røke	Ei saa tupakoida (mutta saa ajaa autoa ja autosuunnistaa)
KO	<i>Kontraordre.</i> Lisämääräys.
Køreordre	Ajomääräite. Ajomääräite on karttasivulla oleva ruutu (yleensä), jossa kerrotaan, miten pitäisi ajaa. Ajomääräite voi olla myös lista numeroituja määritteitä tai jotain muita merkintöjä, joiden perusteella pitäisi suunnistaa.
Manglende	Puuttuva kyltti.
Mødested	Lähtöpaikka
ORK	<i>Opgiven rutekontrol.</i> Julkinen reittitarkastusasema ”orkku”. Suomen SRT-asema.
OTK	<i>Opgiven tidskontrol.</i> Julkinen aikatarkastusasema (JAT).
Overlapning	”Päällekkäisyys”. Tien ylitys siten, ettei ole tarkoitus ajaa ylitettävää tietä. Tanskassa mennään hyvin tarkalla mitalla. On tärkeä ymmärtää, tullaanko ajomääräitteellä risteykseen vai ajetaanko siitä hieman yli.
Pølse	Makkara
Respittid	Kokonaismyöhästymisraja
Rubrikkort	Karttasivu. Yleensä A5- tai A4-kokoinen ”kartta”, jossa on kartta sekä siihen liittyvä sekalainen seurakunta erilaisia ajomääräitteitä.
Rutebog	Karttanivaska. Lähdössä/OTK:lla jaettava paperinivaska, jossa on enemmän tai vähemmän karttasivuja. Sen nivaskan perusteella pitäisi osata suunnistaa. Lähinnä vastaa suomalaisia karttoja sillä erotuksella, että nivaskassa on määritelty myös ajoaika/nopeus. Erillistä ajomääräystä ei siis ole.
Samlingsted	Tuloslaskentapaikka
SK	<i>Slutkontrol.</i> Maali, mutta ei välttämättä tuloslaskentapaikka.
Udgår	Puuttuu (tai jotain). Jos kartassa lukee tämä, siirry seuraavaan ruutuun sen sijaan että ajaisit tien reunassa.

Millaisia kylttejä on Tanskassa?

Tärkeimmät kyltit on listattu ao. taulukossa.

OTK (JAT)	
------------------	---

HTK (AT)		
ORK (SRK)		
HRK (RT)		

Miten Tanskassa lasketaan virhepisteet?

Seuraavassa taulukossa on selvitetty virhepisteiden laskentaperusteet.

Syy	Virhepisteet
Ihanneajan ylitys aikatarkastusasemalla (HTK, OTK)	1 piste per minuutti
Ennakossa saapuminen aikatarkastusasemalle (HTK, OTK)	2 pistettä per minuutti (Max. 10 pistettä per TK)
Puuttuva merkintä (HRK, ORK, KO, HTK, FK, KK, OTK)	25 pistettä
Väärä (ylimääräinen) merkintä	25 pistettä
Puuttuva merkintä (tyhjä ruutu)	25 pistettä (mutta jos samalla puuttuu oikea merkintä kortista, puuttuvasta ei rangaista enää 25 virhepistettä)
Ruksittu merkintä	25 virhepistettä